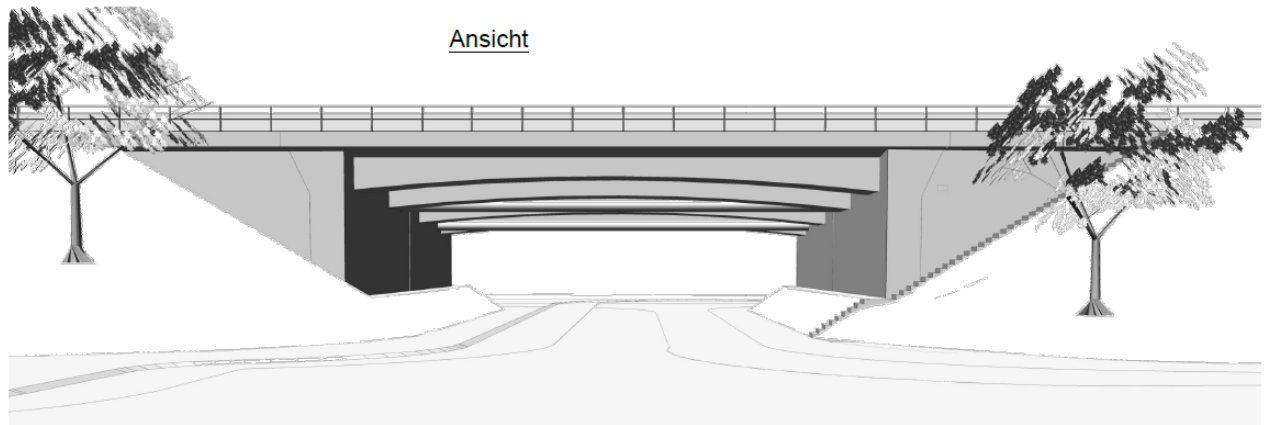


Referenz

Ingenieurbau



Autobahnbrücke BW 585, A8 AK Neunkirchen

Beschreibung	Entwurfsplanung zum Neubau einer einfeldrigen integralen Spannbeton-Autobahnbrücke zur Überführung eines Wirtschaftswegs und eines Bachlaufs, Stützweite 26,50m, mehrstegiger Plattenbalken-Querschnitt, Kastenwiderlager mit Bohrpfahlgründung Verbauplanung mit rückverankerter Bohrpfahlwand (halbseitige Bauweise pro Teilbauwerken mit 4+0-Verkehr)
Auftraggeber	Landesbetrieb für Straßenbau (LfS) Saarland Peter-Neuber-Allee 1 66538 Neunkirchen
Leistungen	Bauwerks- und Verbauplanung: Objektplanung Ingenieurbauwerk Lph 1,2,3,6 Tragwerksplanung Lph 1,2,3,6 Detailplanung Bewehrungsführung (schlaffe/Spanngliedverankerung) Rahmenecke
Planung	2013 - heute